

Stadt Bredstedt **Straßenbaumaßnahme Nordseestraße**

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)	1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
1.1 Fahrbahn; Rinnen und Randsteine	
1.1.1 Breite:	
ca. 600 cm	Fahrbahn
ca. 600 cm	Gesamtbreite
	Fahrbahn + 66 cm Rinnenpflaster
	Rinnenpflaster
	Gesamtbreite
	ca. 560 cm
	ca. 66 cm
	ca. 626 cm
1.1.2 Der Unterbau besteht aus:	
	ca. 21 cm
	Frostschuttschicht
ca. 46 cm	Trag- und Schottererschicht, z.T. mit Mutterboden
ca. 46 cm	Unterbau
	ca. 25 cm
	Schottertragschicht
	Unterbau
	ca. 46 cm
	Gem. Empfehlung des beauftragten Geologen sind die vorhandenen, ungebundenen Tragschichten unterhalb der Asphalttschicht ausreichend tragfähig und frostsicher. Die vorhandenen Tragschichten müssen aus Sicht des Geologen im Bereich zwischen Osterrade und Rungholtstraße nicht ausgetauscht werden. Stattdessen können diese als Unterbau für die neu geplante Pflasterdecke wieder verwendet werden. Eine endgültige Beurteilung erfolgt nach dem Ausbau der Asphalttschichten in Zusammenarbeit mit dem Geologen. Die Stadt Bredstedt wurde vom Planungsbüro Jan Sievertsen darauf hingewiesen, dass bei Verwendung der alten, ungebundenen Tragschichten Gewährleistungsausschlüsse für die Qualität der vorhandenen Tragschichten von Planer- u. ausführender Firma zu erwarten sind. Der Bauausschuss der Stadt Bredstedt folgt der Empfehlung des Geologen und nimmt den Gewährleistungsausschluss in Kauf.
1.1.3 Der Oberbau besteht aus:	
	1.1.3 Der Oberbau besteht aus:
ca. 7 cm	Trag und Deckschicht
	Material: Asphalt
	ca. 10 cm
	Pflasterdecke
	Material: Betonpflaster
	ca. 4 cm
	Brechsand

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
1.2 Gehwege		1.2 Gehwege	
Beidseitig zwischen Rungholtstraße und Osterrade		Beidseitig zwischen Rungholtstraße und Osterrade	
beidseitig		beidseitig	
1.2.1 Breite:	ca. 125 cm	1.2.1 Breite:	von Hochbord bis Grundstücksgrenze
1.2.1.2 Unterbau:	ca. 28 cm	1.2.1.2 Unterbau:	ca. 250 cm
	Tragschichten teilweise mit Mutterboden		ca. 28 cm
			Frostschutzschicht
		<p>Gem. Empfehlung des beauftragten Geologen sind die vorhandenen, ungebundenen Tragschichten unterhalb der Asphalttschicht ausreichend tragfähig und frostsicher. Die vorhandenen Tragschichten müssen aus Sicht des Geologen im Bereich zwischen Osterrade und Rungholtstraße nicht ausgetauscht werden. Stattdessen können diese als Unterbau für die neu geplante Pflasterdecke wieder verwendet werden. Eine endgültige Beurteilung erfolgt nach dem Ausbau der Asphalttschichten in Zusammenarbeit mit dem Geologen. Die Stadt Bredstedt wurde vom Planungsbüro Jan Sievertsen darauf hingewiesen, dass bei Verwendung der alten, ungebundenen Tragschichten Gewährleistungsausschlüsse für die Qualität der vorhandenen Tragschichten von Planer- u. ausführender Firma zu erwarten sind. Der Bauausschuss der Stadt Bredstedt folgt der Empfehlung des Geologen und nimmt den Gewährleistungsausschluss in Kauf.</p>	
1.2.2.3 Decke:	ca. 5 cm	1.2.2.3 Decke:	ca. 8 cm
	Betonplatten		Betonpflaster
			ca. 4 cm
			ca. 12 cm
Keine zwischen Osterrade und Westerstraße		Einseitig zwischen Osterrade und Westerstraße	
beidseitig	wassergebundene Randbereiche	Westseite	
		1.2.3.1 Breite:	ca. cm

Stadt Bredstedt

Straßenbaumaßnahme Nordseestraße

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)					
1.3 Radwege					
					Keine
					Keine

Stadt Bredstedt

Straßenbaumaßnahme Nordseestraße

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand				1. Geplanter Bauzustand	
(vor Beginn der Maßnahme)				(Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
1.5 Park- und Abstellplätze				1.5 Park- und Abstellplätze	
	Keine				Keine

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
1.8 Straßenentwässerung		1.8 Straßenentwässerung	
1.8.1		1.8.1	
Straßenabläufe	24 Stück	Straßenabläufe	ca. 30 Stück
1.8.2		1.8.2	
RW_Kanal	DN 250	RW_Kanal	DN 300- DN 500
sonstige Beschreibung		sonstige Beschreibung	
1.8.3		1.8.3	
Im gesamten Gebiet ist eine Straßenentwässerung mit Anschluß an einen Regenwasserkanal vorhanden.		Im gesamten Gebiet ist eine Straßenentwässerung mit Anschluß an einen Regenwasserkanal vorhanden.	
1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern		1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern	
	Keine		Keine
1.10 Mischflächen, Fußgängerzonen verkehrsberuhigter Bereich		1.10 Mischflächen, Fußgängerzonen verkehrsberuhigter Bereich	
	Keine		Keine

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)	1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
3. Erläuterungen	3. Erläuterungen
Ber der öffentlichen Einrichtung handelt es sich derzeit um eine Haupterschließungsstraße	Nach Abschluss der Maßnahme handelt es sich bei der öffentlichen Haupterschließungsstraße
Planungsbüro:	
Sachbearbeiter:	Anlagen: Fotodokumentation vor und nach Durchführung der Maßnahme (Ergänzung der Dokumentation nach Abschluss der Maßnahme zum Vergleich)
Aufgestellt:	Planzeichnung Nr.:
	Erläuterungen:
	Beschreibung der Maßnahme:
Bauamt	Anlage: Auszug au dem Beschlussprotokoll
Fachbereichsleiter / Sachbearbeiter	
Datum:	Unterschrift:
Beschluss des zuständigen gemeindlichen / städtischen Gremiums:	Anlage: Auszug aus dem Beschlussprotokoll
Widmung: Die Straße, der Weg oder der Platz wurde gewidmet am:	Anlage: Protokollauszug und Bekanntmachungen
Die Straße gilt als gewidmet gemäß §§ 2 u. 57 Straßen- und Wegegesetz Schleswig-Holstein.	
Bitte mit Begründung	